



Eilandsraad Bonaire  
Datum ontvangen: 10 februari 2026  
Vervolgnummer: Z/24/013524-D121414

Aan:  
Wvd. Rijksvertegenwoordiger  
Dhr. J. Helmond  
Postbus 357

Kralendijk, Bonaire CN

Per e-mail:  
rijksvertegenwoordiger@rijksdienstcn.com

Uw brief van: 25 november 2025  
Uw kenmerk: Rv2025u034  
Ons nummer: Z/25/022826 – D095419  
Datum: 31 januari 2026  
Betreft: Vervolg IBT Selibon Lagun

Geachte heer Helmond,

Op 25 november 2025 ontving het Bestuurscollege uw schrijven met kenmerk Rv2025u034 waarin uw reactie op de voortgangsrapportage van het Verbeterplan 2.0 d.d. 6 juni 2025 (hierna: het Verbeterplan) wordt verwoord. In dit schrijven verzoekt u het Bestuurscollege om uiterlijk 1 februari 2026 een aangepaste voortgangsrapportage te sturen over de voortgang van de uitvoering van de maatregelen zoals genoemd in het verbeterplan.

Naar aanleiding hiervan sturen wij u bijgaand de voortgangsrapportage over de uitvoering van de in het Verbeterplan opgenomen verbeteracties. Zoals door u in uw brief van 26 juni 2025 is aangegeven, wordt hierbij de planning uit paragraaf 12 van het Verbeterplan 2.0 als basis gehanteerd. Deze rapportage vormt tevens een aanvulling op de rapportage van oktober 2025, waarbij de laatste inzichten en ontwikkelingen zijn verwerkt en de in uw brief aangehaalde onderwerpen zijn geadresseerd.

In aanvulling op het overzicht in de bijlagen geven wij hieronder een nadere toelichting op de status, voortgang, planning, risico's en aandachtspunten per categorie, overeenkomstig de indeling in het schema.

## 1. Vergunningen

Het traject om te komen tot een ontvankelijke aanvraag voor een milieuvergunning voor de bestaande activiteiten op de inrichting van Lagun, heeft de afgelopen maanden geleid tot een ingediende aanvraag door Selibon en de toetsing daarvan door de vergunningverleners van OLB. Uit deze toetsing is gebleken dat de aanvraag nog verschillende tekortkomingen bevatte en dat een milieueffectrapportage ontbrak. Aan de hand van de vigerende wet- en regelgeving geldt de MER-plicht onverkort voor de te vergunnen bestaande activiteiten op Lagun en is daartoe de Notitie Reikwijdte en Detailniveau opgesteld als richtlijn voor de op te stellen MER.

### Correspondentieadres

Kaya Grandi 30 | Kralendijk, Bonaire C.N.  
Tel. (+599) 715-5330 | Fax. (+599) 717-8416  
www.bonairegov.com

Verzoeken bij beantwoording van deze brief datum, nummer en onderwerp te vermelden



Hierdoor kan het verzoek om te komen tot een milieuvergunning op dit moment niet in behandeling worden genomen. Selibon heeft aan de hand van deze vereiste het MER-traject in gang gezet en offerteaanvragen uitgestuurd. Gunning staat in principe gepland voor 2 februari 2026. Echter, aan de hand van de hieronder geschetste situatie, is het proces aangehouden.

Het Bestuurscollege heeft een verzoek ingediend bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: IenW) om vrijstelling te verlenen van de MER-plicht voor de bestaande activiteiten en het aanleggen van een nieuw stortvak. Op 13 januari 2026 heeft het ministerie van IenW een kennisgeving gestuurd waarin het OLB wordt geïnformeerd over uitstel van de besluitvorming tot uiterlijk 30 januari 2026. Bij een positief besluit zullen de werkzaamheden in het kader van de bestaande activiteiten en de aanleg van een nieuw stortvak worden hervat. Conform de offerteplanning wordt het voorontwerp binnen vier weken opgeleverd, gevolgd door het definitief ontwerp circa drie weken na goedkeuring van het voorontwerp. De marktbenadering staat gepland voor april, met uitvoering in de tweede helft van het jaar. Hoewel er aanwijzingen zijn voor een positief besluit, is tot het moment van schrijven is geen definitief besluit van het ministerie van IenW ontvangen.

Op 2 september 2025 heeft de directie Toezicht en Handhaving (DTH) de gedoogsituatie die was verlopen op 1 september 2025, verlengd tot 17 oktober 2025, met als voorwaarde voor verdere verlenging, dat uiterlijk 3 oktober 2025 een plan van aanpak wordt aangeleverd door Selibon voor het opstellen van de MER. Dit plan is ingediend en beoordeeld door de vergunningverlener. Op 21 oktober 2025 heeft de Directie Toezicht en Handhaving Selibon geïnformeerd over de verlenging van de gedoogsituatie tot 31 oktober 2026. Aan deze verlenging zijn voorwaarden gesteld voor het waarborgen van de zorgplicht voor het milieu door Selibon. Deze voorwaarden zijn in lijn met de te verwachten voorschriften uit de toekomstige milieuvergunning. Op deze wijze wordt tijdens de gedoogsituatie al gewerkt aan structurele verbeteringen op het terrein en aan de bedrijfsvoering van Selibon.

Gedurende deze periode voert DTH inspecties uit op Lagun aan de hand van lijsten die zijn gebaseerd op de toekomstige voorwaarden van de milieuvergunning. De geconstateerde tekortkomingen worden gefaseerd en onder toezicht van het OLB, door Selibon aangepakt. Selibon heeft op 20 mei 2025 en 6 juni 2025 bouwvergunningaanvragen ingediend voor het plaatsen van containers voor respectievelijk asbestopslag en biomedisch afval. Deze aanvragen zijn op verzoek van het OLB op 11 november 2025 aangevuld met gevraagde tekeningen. De besluitvorming op deze aanvragen zijn door het OLB aangehouden in afwachting van de milieuvergunning. DTH is voornemens een gedoogverklaring af te geven voor de geplaatste containers die langer dan een jaar op locatie staan. Het besluit tot intrekking van de hindervergunning Lagun voor de verbrandingsinstallatie is op 2 oktober 2025 gepubliceerd en staat tot 15 november 2025 open voor bezwaar bij het Bestuurscollege of beroep bij de rechtbank. Er zijn geen bezwaren ingediend, daarmee is het besluit onherroepelijk. Selibon is hierover geïnformeerd.



Het Bestuurscollege bewaakt de voortgang van dit traject nauwgezet en blijft in directe afstemming met de betrokken partijen.

## **2. Omgeving**

De situatie inzake het bestrijden van de ondergrondse branden op Lagun wordt intensief gemonitord door middel van toezicht en meetapparatuur. Op sommige gebieden zijn de ondergrondse branden niet geheel geblust en is de afgelopen maanden rookontwikkeling gesignaleerd. Deze beperkte rookontwikkeling is door Selibon tijdig ontdekt en wordt afgedekt met materiaal om de rookontwikkeling te minimaliseren. Op later moment wordt door Selibon planmatig en conform de aanpak van Afvalzorg NL de locatie van de ondergrondse brand opengemaakt, geblust en afgedekt. In overleg met Afvalzorg wordt daarnaast een uitgebreidere monitoring opgezet, al dan niet met gebruik van warmtesensoren, om deze gebieden nauwkeurig in kaart te brengen en structureel te blussen. De laatste brand in de maand januari werd door het OLB beschikbaar gestelde afdekmateriaal bestreden. De omwonenden werden op de hoogte gebracht van de te verrichten werkzaamheden.

Belangrijk aandachtspunt in het kader van brandpreventie zijn de verschillende plekken met bovengrondse opslag van afvalfracties door Selibon te Lagun, waarbij met name de opslag van accu's, autobanden en plastics in combinatie met GFT-afval een verhoogd brandrisico oplevert. Selibon en OLB werken over de aanpak op korte termijn en over structurele oplossingen hiervoor. Ondertussen heeft Selibon duidelijke aanwijzingen vastgesteld op de stortplaats voor het storten van deze risico-afvalfracties en is de controle aangescherpt. Het versterkte beheer van de stortplaats Lagun vormt daarmee een eerste, maar belangrijke stap in het beheersen en bestrijden van de problematiek. Het Bestuurscollege heeft tevens recentelijk een besluit genomen tot het ontwikkelen van een Multi-Functionele Overstap- en Scheidingcentrum (MOSC).

Met de Stichting ProLagun (SPL) vinden op reguliere basis overleggen plaats waarin ontwikkelingen worden besproken. Binnen het kader van het Programma DAB wordt 4-wekelijks, in samenhang met het programma Gezonde Leefomgeving van de GGD Bonaire, gezamenlijk invulling gegeven aan het oppakken van milieuaspecten en publieke gezondheidsvraagstukken. In dit verband worden tevens gezamenlijk voorstellen gemaakt voor de invulling van nadere onderzoeken en townhall meetings.

Vanuit het Programma DAB wordt in samenspraak met de crisisorganisatie van OLB, brandweer en politie, samen met SPL gewerkt aan een informatiebrochure met informatie over communicatie en mogelijke beheersmaatregelen bij incidenten op Lagun, waaronder eventuele branden en rookontwikkeling. Daarnaast bereidt het Programma DAB een project voor om samen met de omwonenden een meetnetwerk op te zetten voor het meten van luchtkwaliteit. Dit 'citizen science' project wordt in nauwe samenwerking met het RIVM



voorbereid. Op dit moment wordt de geschiktheid van in Europa gebruikte sensoren getest op Bonaire. Het RIVM is in afrondend stadium van het verkennend onderzoek naar een grootschalig milieu- en gezondheidsonderzoek voor geheel Bonaire. Het plan van aanpak van het RIVM wordt eind februari verwacht bij OLB. De verwachting is dat Bestuurscollege hierover in de loop van het eerste kwartaal besluiten kan nemen.

Op haar beurt onderhoudt Selibon een structureel communicatiekanaal met SPL. Ter borging van structurele en transparante communicatie zal Selibon samen met SPL een communicatieprotocol vaststellen. Voorts wordt SPL periodiek geïnformeerd over de voortgang en de actiepunten die voortvloeien uit het Regulier Overleg inzake het Uitvoeringsprogramma van de Bestuursovereenkomst Selibon tussen het OLB en het ministerie van BZK.

### **3. Stortplaatsbeheer**

Afvalzorg heeft tijdens haar eerste bezoek aan Bonaire in juni 2025, naast het aanpakken van de ondergrondse branden, ook advies uitgebracht aan het team van Selibon over verantwoord stortplaatsbeheer. Dat gaat onder meer over het acceptatiebeleid en werkinstructies bij de ingang van de inrichting, de begeleiding van bezoekers van de milieustraat, tijdelijke opslag van afvalstromen en de wijze waarop Selibon en derden afval storten en afdekken op het terrein.

Deze adviezen worden momenteel gebundeld in een integraal stortplaatsbeheerplan voor Lagun. Over de implementatie van deze adviezen vindt regelmatig overleg plaats met Selibon. Afvalzorg is eind oktober 2025 wederom op Bonaire geweest om opvolging te geven aan deze adviezen, in samenhang met andere werkzaamheden van Afvalzorg op Lagun, waaronder het voorbereiden van werkpakket 2, advisering aanpak resterende ondergrondse branden, permanente opslag asbesthoudend afval en het verwerken van voorraad plastic afval. Ook zijn instructies en aanwijzingen gegeven aan de wijze van opslaan, compacteren en afdekken van restafval op de stortplaats.

Mede naar aanleiding van de recente branden zijn de werkinstructies voor het personeel op 20 januari jl. verder aangescherpt door middel van een aanwijzing van de directie van Selibon. Er worden onder andere meerdere stortvakken ingedeeld voor verschillende afvalstromen en er worden permanent stortopzichters ingezet om te zorgen dat het storten van afval gestructureerd plaats vindt. Daarnaast wordt door Selibon additioneel personeel en materieel ingehuurd zodat al het gestorte afval aan het eind van de inzamelrondes geheel worden afgedekt.

#### *Afdekmateriaal*

Om te voorzien in het voor de stortplaats benodigde afdekmateriaal heeft het Bestuurscollege besloten bestaande initiatieven te benutten, waaronder het project Ecologisch herstel Saliña



di Vlijt – Mentor. In de afgelopen maanden zijn meerdere opdrachten verleend aan Selibon om het sediment en de diabaas die vrijkomen bij dit project in te zetten als afdekmateriaal voor de stortplaats Lagun. Dit project is door het OLB, onder projectmanagement en directievoering van Selibon, in uitvoering gebracht met als doel het ecologisch herstel van de natuurlijke opvangdammen van Saliña di Vlijt, in combinatie met het nuttig toepassen van het ontgraven materiaal.

Naast het ecologisch herstel, blijkt dit initiatief blijkt in meerdere opzichten succesvol. Ten eerste is de aanvoer van afdekmateriaal voor de stortplaats voorlopig geborgd. Ten tweede zijn de kosten voor de aanschaf van afdekmateriaal aanzienlijk verlaagd dan wel geëlimineerd, waarbij uitsluitend nog kosten resteren voor inzet van contractors en materieel. De ontgraving van aanvullende opvangdammen bij Mentor is inmiddels aangevangen en verloopt boven verwachting. Tot op heden is circa 11.410 m<sup>3</sup> materiaal ontgraven en afgevoerd ten behoeve van de stortplaats. Selibon heeft hiermee substantiële voortgang geboekt bij het afdekken van afval. Op 17 en 18 januari 2026 is het achterstallige en nog af te dekken afval volledig afgebrand.

Selibon heeft voldoende afdekmateriaal beschikbaar voor het afdekken van de dagelijkse aanvoer van afval, als ook een voorraad voorhanden te hebben voor de adequate aanpak van eventuele ondergrondse branden. Met de voortzetting van dit project kan de aanlevering van afdekmateriaal structureel worden gegarandeerd. Daarnaast zullen nadere afspraken worden gemaakt over de minimale vereisten voor het afdekken.

#### **4. Bestaande situatie**

##### *Asbesthoudend materiaal*

Het permanent onderbrengen van de tijdelijke opslag van asbesthoudend materiaal is nu belangrijke prioriteit in verband met mogelijke effecten op de omgeving. Hiervoor zijn meerdere scenario's ontwikkeld en afgewogen. Op basis van een multi-criteria analyse (mca) is nu ambtelijk een voorkeurscenario voor het permanent begraven van de containers met asbesthoudend of asbestverdacht materiaal op te locatie waar nu ook de tijdelijke opslag is. Dit resulteert in zo min mogelijke handelingen en transport van het asbesthoudend materiaal en maakt een separate sanering van de onderliggende grond en omgeving onnodig. Dit voorkeurscenario wordt voorgelegd aan het Bestuurscollege voor besluitvorming en bij akkoord nader wordt uitgewerkt tot uitvoeringsniveau.

##### *Autobanden*

In verband met het ontbreken van een concrete afzetmarkt voor de afgedankte autobanden is gekozen voor de tussenoplossing om de banden te versnipperen tot een tussenproduct en dit herwinbaar op te slaan op Landfill Lagun. Er worden eisen gesteld aan het veilig opslaan van het tussenproduct waardoor het brandrisico drastisch wordt gereduceerd en blijft de



mogelijkheid voor circulariteit bestaan. Naast de eerder geschetste lange termijn oplossing heeft Selibon op grond van de verhoogde brandrisico's van de bandenstapel, in een apart traject een uitvraag ingediend voor snelle en onmiddellijke afvoer van de banden via bulkverschepping en zonder voorbereiding naar een potentiële verwerker in de regio.

Daarnaast is een verzoek om offerte uitgezet bij marktpartijen voor het verantwoord verwerken en afzetten autobanden en polystyreen (piepschuim) (Expanded Polystyrene, EPS). Hiermee wordt beoogd te voorkomen dat deze afvalstromen, naast GFT-afval, nog langer op of in de stortplaats of bij de milieustraat terechtkomen. De verwachting is dat de offertes binnen de komende weken worden ontvangen ter beoordeling.

## **5. Duurzame oplossingen**

Er wordt ongeveer 4000 ton groen- en tuinafval (GFT-afval) per jaar gestort op Lagun. Dit afval wordt ongecompacteerd gestort. Dat zorgt voor ondergrondse luchtzakken, voedt ondergrondse brandhaarden en draagt bij aan de vorming van stortgassen. Het ongecontroleerd storten van GFT-afval leidt bovendien tot een grotere behoefte aan afdek materiaal. Alternatieven hiervoor zijn aanwezig op het eiland waaronder verwerking tot houtsnippers en compost. Het Bestuurscollege heeft reeds advies ingewonnen over een structurele oplossing voor het compostketen. Momenteel worden de mogelijkheden onderzocht om de bewerking cq. afname van deze afvalstroom in samenwerking met LVV te organiseren en eventueel marktpartijen te betrekken bij de verwerking van deze stroom.

Het betrekken van marktpartijen in de verwerking geldt tevens voor de ongeveer 4000 ton per jaar aan betonpuin en steenachtig sloopafval. Ook hiervoor zijn alternatieven voorhanden waarbij deze afvalstroom kan worden omgezet in grondstoffen voor bouw en constructie op Bonaire.

Voor de duurzame oplossing voor het toekomstig asbesthoudend afval werkt Afvalzorg samen met Selibon protocollen en werkinstructies uit voor het veilig ontvangen en permanent storten van toekomstig asbesthoudend materiaal in de stortvakken van Lagun. Deze werkwijze sluit aan bij de in Europees Nederland gehanteerde methoden voor verantwoorde verwerking van deze afvalstroom. De tijdelijke opslag van nieuw ontvangen asbesthoudend materiaal voldoet aan de voorschriften uit de vergunning.

## **6. Financiën**

Het Bestuurscollege heeft op 8 oktober 2025 de in april opgelegde Last onder Bestuursdwang (LOB) Selibon voortgezet en geïntensiveerd met de uitvoering van een aantal concrete noodmaatregelen. De middelen zijn beschikbaar gesteld voor liquiditeit, materieel, sanering van crediteuren en operationele lastenverlichting in 2025 en 2026. Concreet betreft dit onder meer de aanschaf van machines voor het adequaat en verantwoord beheer van de stortplaats



Lagun, de aanschaf van nieuwe vuilniswagens voor het veilig en verantwoord inzamelen van afvalstoffen, de afname door het OLB van ingezameld GFT-afval ten behoeve van compostering of verdere verwerking, het treffen van structurele afspraken over de levering van diabaas voor het afdekken van de stortplaats, alsmede het opschonen van een aanzienlijk deel van het crediteurenbestand van Selibon.

Het besluit van het Bestuurscollege is herbevestigd in de overeenkomst van 20 november 2025. Die de samenwerking regelt tussen het OLB en het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) over de aanpak van de Landfill Lagun, ondersteund door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en het Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (LVVN). Om te komen tot een kostendekkende, efficiënte en kwalitatieve dienstverlening, met oog voor adequate arbeidsvoorwaarden en werkomstandigheden en bedrijfsvoering van Selibon, zijn de maatregelen onder de LOB en de overige noodmaatregelen vastgelegd in een uitvoeringsovereenkomst tussen OLB en Selibon d.d. 4 december 2025. Beide overeenkomsten worden tweewekelijks gemonitord in het Regulier Overleg inzake het Uitvoeringsprogramma van de Bestuursovereenkomst Selibon tussen het OLB en het ministerie van BZK.

De uitvoering van de last onder bestuursdwang (LOB), de Uitvoeringsovereenkomst tussen OLB en Selibon en de Bestuursovereenkomst tussen OLB en BZK verloopt conform afspraak per ultimo januari 2026. Daarnaast is, op initiatief van BZK, een brede samenwerkingsovereenkomst in voorbereiding voor de uitvoering van VTH-taken. Een nieuwe dienstverleningsovereenkomst tussen OLB en Selibon treedt per 1 januari 2026 in werking. Voor de benodigde toekomstinvesteringen en herstelmaatregelen is inmiddels een claim op de Rijksbegroting 2026 ingediend.

Ten aanzien van versterking en professionalisering van Selibon is de opdracht gegeven aan KPMG voor het uitvoeren van een externe audit naar de noodzakelijke financiële, organisatorische en materiële ondersteuning, conform de Uitvoeringsovereenkomst en Bestuursovereenkomst. De opleverdatum van deze audit is vastgesteld op 1 maart 2026. Deze analyse dient tevens kostendekkende tarieven voor te stellen vanuit het vervuiler-betaalt-principe.

Het Bestuurscollege heeft ten laste van de begroting 2025 USD 3.150.000,00 ten behoeve van de noodmaatregelen beschikbaar gesteld, alsmede USD 500.000 als liquiditeitssteun, en een lastenverlichting van USD 200.000 (totaal USD 3.850.000,00). Deze financiële ondersteuning door het OLB aan Selibon is grotendeels tot verplichting en uitbetaling gekomen. Twee tijdelijke vuilniswagens zijn inmiddels aangeschaft bij Selikor (Curacao) (oplevering medio februari), alsmede drie nieuwe pickuptrucks (oplevering medio februari) ten behoeve van het beheer van de stortplaats. Verder is op 6 januari 2026 een openbare aanbesteding gepubliceerd voor de aanschaf van vier nieuwe vuilniswagens, met een beoogde oplevering in mei 2026. Als onderdeel van het voornoemd totaalbedrag is USD 650.000 ten behoeve van de opschoning van het crediteurenbalans van Selibon is momenteel in behandeling om uitgekeerd te worden.



Als aanvulling op de noodmaatregelen heeft het Bestuurscollege additionele financiële ondersteuning aan Selibon geboden, gericht op de verbetering van de arbeidsvoorwaarden van het personeel, het verhogen van het moraal van de werknemers en de versterking van de bedrijfsvoering van Selibon. In dit kader wordt aan de werknemers een waarderingspremie en een eindjaarsappreciatie uitgekeerd, alsmede financiële ondersteuning verleend voor *Proyekto Bario Limpi*, voor een totaalbedrag van USD 180.000. Op verzoek van Selibon is een additioneel bedrag van USD 75.000 beschikbaar gesteld voor beheersmaatregelen ter bestrijding van brandhaarden. Selibon zal op korte termijn een overzicht van benodigd materieel aanleveren ten behoeve van het beheer van Lagun. Ook kan de opdracht voor het plaatsen van een nieuw stortvak bij het positief besluit om vrijstelling te verlenen van de MER-plicht op zeer korte termijn worden hervat; deze investering van USD 1,5 miljoen wordt volledig door het Rijk gefinancierd.

Tot slot wordt in een Bestemmingsreserve een bedrag van USD 8.000.000,00 additioneel begroot voor een verantwoord afvalbeheer.

## **7. Planning**

In uw brief van 26 juni 2025 is gevraagd de planning uit paragraaf 12 van het Verbeterplan 2.0 als basis te hanteren bij elke voortgangsrapportage. Resumerend is de voortgang van de 20 benoemde acties tot en met januari 2026 als volgt: 12 acties zijn niet haalbaar gebleken binnen de oorspronkelijk aangegeven termijn; 5 acties zijn wel haalbaar of worden haalbaar geacht; 2 acties zijn gereed en; 1 actie loopt door.

Het Bestuurscollege neemt verantwoordelijkheid voor de voortgang en de gemaakte keuzes, maar onderschrijft dat planningen op onderdelen moeten worden aangepast als gevolg van veranderende omstandigheden en langere doorlooptijden, mede in relatie de maatschappelijke en bestuurlijke context en de complexiteit van dit vraagstuk. Naar het oordeel van het Bestuurscollege geen afbreuk aan de betrouwbaarheid van de rapportage.

### **Tot slot**

In uw brief van 25 november 2025 uit u uw zorgen over de juistheid van de voortgangsrapportage van het Bestuurscollege, waarbij u zich onder meer baseert op bevindingen van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) zoals beschreven in haar brief aan u d.d. 13 november 2026 met kenmerk 747839.

Het Bestuurscollege acht het echter van belang de waarnemend Rijksvertegenwoordiger, in het licht van de uitvoering van de last onder bestuursdwang (LOB), de Uitvoeringsovereenkomst tussen het OLB en Selibon, de Bestuursovereenkomst tussen het OLB en het ministerie van BZK, alsmede de recent gesloten samenwerkingsovereenkomst met de Omgevingsdienst Nederland (ODNL), te informeren met het oog op een integrale herevaluatie en eventuele herijking van het Verbeterplan. Hoewel de focus onverminderd blijft liggen op het herstellen van de constatering en het voldoen aan de gestelde eisen binnen



het IBT-traject, is het Bestuurscollege van mening dat de gewijzigde context — in het bijzonder de versterkte samenwerking met ODNL, het Rijk en Selibon — kansen biedt voor een efficiëntere en effectievere aanpak.

Deze evaluatie richt zich op het maximaal benutten van de expertise van ODNL om de technische en handhavingsmatige tekortkomingen duurzaam te adresseren, alsmede de toetsing van de huidige maatregelen op hun bijdrage aan het structurele herstel van de stortplaats. Aan de hand van deze analyse zal indien nodig het verbeterplan worden herzien om een versnelling in de uitvoering te realiseren. Het Bestuurscollege benadrukt dat deze herziening niet tot vertraging zal leiden, maar juist als versnelling voor een kwalitatieve verbetering die recht doet aan de afspraken in het Bestuursakkoord. Tijdens het recente werkbezoek van ODNL en BZK zijn verkennende gesprekken gevoerd om een intensievere samenwerking en aanvullende ondersteuning vorm te geven.

Wij vertrouwen erop dat dit schrijven voor u een goed beeld schetst van de status en voortgang van de lopende acties bij het OLB rond dit dossier en de inspanningen van de betrokken partijen stappen te zetten naar verbetering. Tegelijkertijd biedt deze rapportage inzicht in de belangrijkste aandachtspunten en afhankelijkheden die van invloed zijn op de uitvoering. Het OLB blijft zich onverminderd inzetten voor een veilige en milieutechnisch verantwoorde exploitatie van stortplaats Lagun.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Namens het Bestuurscollege van het Openbaar lichaam Bonaire,

De Eilandsecretaris

Bijlage:

1. Voortgangsrapportage Verbeterplan Lagun 2.0 (Excel-bestand) versie 30 januari 2026
2. Leeswijzer Voortgangsrapportage Verbeterplan Lagun 2.0 (Excel-bestand)

Bijlage 2 bij de brief aan de wRv inzake Aangepaste voortgangsrapportage Verbeterplan Lagun 2.0 d.d. 31 januari 2026

Onderstaande tabel geeft nadere toelichting op de wijze waarop het Excelbestand van de voortgangsrapportage is opgebouwd.

Er is gekozen om een Excel-bestand te delen om daarmee mogelijk te maken om de filters toe te passen die zijn opgenomen in het bestand.

De aangepaste voortgangsrapportage is alleen gewijzigd in het werkblad 'Planning Verbeterplan Lagun'

Kolom	Naam van kolom	Omschrijving
A	ID	Uniek nummer van de actie
B	Categorie	Indeling in hoofdcategorie (keuzelijst) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stortplaatsbeheer</li> <li>- Vergunning</li> <li>- Bestaande situatie</li> <li>- Omgeving</li> <li>- Duurzame oplossing</li> </ul>
C	Omschrijving	Beschrijving van de activiteit
D	Onderdelen	Onderverdeling van activiteit (indien van toepassing)
E	Planning conform Verbeterplan 2.0 (start-eind)	Planning zoals beschreven in Verbeterplan 2.0
F	Aangepaste planning 10 oktober 2025	Geactualiseerde planning
G	Stakeholders	Welke stakeholders zijn betrokken bij de uitvoering
H	Status uitvoering januari 2026	Status uitvoering (keuzelijst) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Niet gestart</li> <li>- Gestart</li> <li>- Afgerond</li> </ul>
I		
J	Voortgang status voortgangsrapportage 10 oktober 2025	Feitelijke beschrijving van de voortgang Voortgangsrapportage d.d. 10 oktober 2025
K	Oordeel ILT 13 november 2025 in brief aan wRv	
L	Aanvullende informatie status voortgangsrapportage 30 januari 2026	Aanvullingen op voortgangsrapportage d.d. 10 oktober c.q. stand van zaken 30 januari 2026
M	Planning actie gereed stand 30 januari 2026	Planning inschatting acties gereed standlijn 30 januari 2026
N	Status voortgang januari 2026	Status van de voortgang (keuzelijst) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Geen bijzonderheden</li> <li>- Vraagt aandacht</li> <li>- Kritiek</li> </ul>
O	Knelpunten/issues	Welke knelpunten zijn er (keuzelijst) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Capaciteit Programmteam DAB</li> <li>- Capaciteit OLB</li> <li>- Capaciteit Derden</li> <li>- Middelen</li> <li>- Besluitvorming</li> <li>- Kennis</li> <li>- Vrije tekst</li> </ul>