



Aan:
De minister van Klimaat en Energie
De heer R. Jetten
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Uw brief van:
Ons nummer: P&A 2022000368
Datum: 08 FEB 2022
Betreft: 'verduurzaming elektriciteitsproductie'

Excellentie,

In het commissiedebat van de Tweede Kamercommissie voor Financiën met minister van Financiën mevrouw Kaag over staatsdeelnemingen d.d. 26 januari jl. is gerefereerd aan een aan de (vorige) minister van Financiën toegeschreven uitspraak dat verduurzaming van de energieproductie op Bonaire een nadelig effect heeft op het verdienvermogen van Bonaire Brandstof Terminals BV en dat de regering daarom niet bereid zou zijn het investeringsplan van Water- en Energiebedrijf Bonaire (WEB) te omarmen.

Wij hebben met verbazing kennisgenomen van dit deel van het commissiedebat. Het is al jaren onze, door de regering onderschreven ambitie om Bonaire zo duurzaam mogelijk te maken. Hoe eerder wij – in elk geval voor onze elektriciteits- en drinkwaterproductie – niet langer afhankelijk zijn van fossiele brandstoffen, des te beter. Gezien de klimaatdoelstellingen van het kabinet nemen wij aan dat u onze opvatting van harte deelt.

De noodzaak om voor de komende jaren een veilige voorziening te treffen voor de aanvoer van brandstof onderkennen wij, maar wel met die kanttekening dat de omvang van de te realiseren voorziening dient te worden afgestemd op de behoefte aan fossiele brandstof en dat deze zodanig flexibel van opzet is dat deze kan worden afgestemd op de afnemende vraag naar fossiele brandstof, door meer gebruik van hernieuwbare bronnen als wind en zon, maar ook door aan de gebruikerskant te verduurzamen (bijv. ons voornemen de aanschaf van elektrische auto's te stimuleren). Terzijde zij opgemerkt dat het ministerie van IenW ernaar streeft vanaf 2026 het vliegverkeer tussen de Caribische delen van het Koninkrijk stapsgewijs elektrisch te maken.

Wij menen mede op grond van het regeerakkoord erop te kunnen vertrouwen dat het huidige kabinet actief steun biedt om Bonaire zo snel mogelijk te verduurzamen, om te beginnen door prioriteit te geven aan het WEB-plan (het in opdracht van het ministerie van EZK gemaakte TNO-rapport bevestigt dat hiermee de elektriciteitsproductie tot ca. 80% kan worden vergroend), ons in maart 2021 gedane verzoek om deskundigheid bij het stimuleren van elektrisch vervoer te honoreren en de introductie van (duurzaam) openbaar vervoer.

Correspondentieadres

Kaya Grandi 51 | Kralendijk, Bonaire C.N.
Tel. (+599) 717-5330 | Fax. (+599) 717-8416
www.bonairegov.com



Er is ons inziens nog een reden voor het kabinet om zich achter het WEB-plan te scharen. Onze bevolking en bedrijfsleven zijn de afgelopen jaren geconfronteerd met exorbitante tariefstijgingen als gevolg van ontwikkelingen op de internationale oliemarkt. Een grotere inzet van hernieuwbare energie leidt bewijsbaar tot aanzienlijk lagere productiekosten waardoor het gebruikerstarief met 40 tot mogelijk 50% zal dalen t.o.v. het huidige tarief. Het levert daarmee een significante bijdrage aan het kabinetsbeleid de kosten van levensonderhoud op Bonaire te verlagen.

De gesprekken tussen WEB en BBT over de wijze waarop BBT kan bijdragen aan de verduurzaming van de elektriciteitsproductie hebben voorsnog niet tot resultaat geleid. Echter, dient er op zeer korte termijn een beslissing genomen te worden voor het verduurzamingsplan. Alles overwegend dringen wij er derhalve met kracht bij u op aan op zo kort mogelijke termijn positief te beschikken op het verzoek van WEB het verduurzamingsplan rechtstreeks dus zonder tussenkomst van BBT te subsidiëren c.q. financieel mogelijk te maken.

Hoogachtend,

Namens het Bestuurscollege van het openbaar lichaam Bonaire,

Gezaghebber van Bonaire,

Eilandsecretaris,

Cc:
Ministerie van BZK
Ministerie van Financiën
Tweede Kamer, KOREL
Eilandraad Bonaire